

Uczestnicy
postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego
na

Dostawa 1 szt. fabrycznie nowego ambulansu specjalistycznego typu C wraz z noszami i urządzeniem do kompresji klatki piersiowej na potrzeby Zespołu Ratownictwa Medycznego w Samodzielnym Publicznym Zespole Opieki Zdrowotnej w Proszowicach

Oznaczenie sprawy: 13/ZP/2019

W związku z wniesieniem pytań przez Wykonawców, Zamawiający przedstawia treść pytań i udziela pisemnych wyjaśnień, zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późniejszymi zmianami).

Pytanie 1:

„Prosimy o wyjaśnienie czy w tabeli określającej przedmiot zamówienia w formularzu ofertowym należy określić cenę ambulansu oraz noszy bez kosztów finansowania?

Jeżeli jednak w tabeli powinny zostać przedstawione wartości wraz z kosztem finansowania, który kalkulowany jest w oparciu o wartość całego przedmiotu zamówienia to proponujemy modyfikację tabeli w następujący sposób:

Przedmiot zamówienia	Ilość szt.	Cena jednostkowa netto w PLN	Wartość netto w PLN	Wartość VAT w PLN	Wartość brutto w PLN
Ambulans sanitarny typu C	1				
Nosze z transporterem	1				
Koszt finansowania	1				
RAZEM					

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację tabeli w sposób określony w pytaniu i dopuszcza dokonanie zmiany przy sporządzaniu oferty.

Pytanie 2:

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisów dotyczących udzielanych gwarancji z uwzględnieniem, że Wykonawca nie udziela gwarancji jako Gwarant, ale zapewnia, iż pojazd wraz z wyposażeniem objęty będzie odpowiednimi gwarancjami producenta i wszelkie za czynności wynikające z udzielonych gwarancji odpowiadać będzie Gwarant? Proponujemy zmienić odpowiednie zapisy wzoru umowy w następujący sposób:

§ 6 ust 3 – *Wykonawca udziela Zamawiającemu rękojmi (na okres równy okresowy gwarancji) oraz zapewnia, że przedmiot zamówienia objęty będzie następującymi gwarancjami producenta:*

- a) *gwarancja mechaniczna na ambulans – _____ miesiące (bez limitu kilometrów),*

- b) gwarancja na powłoki lakiernicze ambulansu – _____ miesiące,
- c) gwarancja na perforację nadwozia – _____ miesięcy,
- d) gwarancja na zabudowę medyczną – _____ miesiące,
- e) gwarancja na sprzęt medyczny – _____ miesiące.

§ 6 ust. 4 – **Gwarant** zobowiązany jest świadczyć bezpłatną usługę serwisową zabudowy specjalistycznej w miejscu stacjonowania ambulansu w okresie obowiązywania gwarancji.

§ 6 ust. 7 – W przypadku trzykrotnej naprawy gwarancyjnej tego samego elementu Ambulansu Wykonawca/Gwarant zobowiązany jest w ramach gwarancji wymienić wadliwy element na nowy.

§ 6 ust. 8 – **Gwarant w ramach gwarancji** zobowiązany jest do podjęcia działań w celu usunięcia awarii Ambulansu, sprzętu medycznego nie później niż w ciągu 24 godzin od momentu zgłoszenia. Naprawę elementów związanych z zabudową specjalistyczną, sprzętu medycznego oraz pojazdem bazowym winna nastąpić nie później jak w ciągu 3 dni. W szczególnych przypadkach tj. w sytuacji konieczności sprowadzenia części zamiennych Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia terminu naprawy do 14 dni roboczych.

§ 6 ust. 9 – **Gwarant** zobowiązany jest do dostarczenia na swój koszt zastępczego ambulansu z wyposażeniem na czas naprawy trwającej dłużej niż 3 dni robocze.”

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę

Pytanie 3:

Dotyczy

„Noszy głównych oraz transportera noszy głównych

W ocenie jako wiodącego dostawcy zestawów transportowych (nosze + transporter), parametry zamawianych urządzeń przez Zamawiającego, opisanych w postępowaniu faworyzują rozwiązania jednej firmy STOLLENWERK na co wskazują niżej opisane punkty formularza parametrów wymaganych, które mają na celu wyeliminować konkurencję:

Bezstopniowa, wspomagana np. sprężyną gazową regulacja nachylenia oparcia pod plecami do kąta min. 80 stopni.
Pod wezłowiec noszy fabryczna półka o udźwigu min. 15 kg.
Regulacja wysokości transportera wspomagana mechanicznie, np. poprzez sprężyny gazowe- PARAMETR PUNKTOWANY
wszystkie 4 kółka jezdne o średnicy min. 125 mm, minimum dwa skrętne w zakresie 360 °, hamulce na dwóch kółkach.(hamulec ma uniemożliwić obrót kółek oraz funkcję skrętu)
Funkcja prowadzenia w bok ma być dostępna na minimum dwóch poziomach wysokości.
Transporter wyposażony w dodatkowe uchylne uchwyty, ułatwiające pracę w przypadku transportu pacjentów o znacznej wadze.

W związku z powyższym oraz stosownie do pobranej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz zgodnie z art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych zwracamy się do Zamawiającego o zrezygnowanie z parametru punktowanego tj. punkt 5 dot. transportera noszy

głównych ponieważ regulacja wysokości transportera poprzez sprężynę gazową nie ma żadnego uzasadnienia medycznego, a dodatkowo opisane przez Państwo rozwiązanie zwiększa koszty eksploatacyjne danego transportera nie mówiąc już o naruszeniu PZP.

Dodatkowo zwracamy się do Zamawiającego aby na zasadzie równoważności dopuścił nowoczesne system transportowy marki FERNO o poniższych parametrach:

NOSZE GŁÓWNE	
1.	przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji;
2.	nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
3.	z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni;
4.	rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
5.	z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
6.	nosze posiadają trwale oznakowane graficznie elementy związane z ich obsługą;
7.	składane poręcze boczne, z chowanymi lub składanymi rączkami do przenoszenia z przodu i z tyłu noszy.
8.	możliwość wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
9.	nosze zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
10.	cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego nieprzyjmujący krwi, brudu, przystosowany do dezynfekcji, umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, wyposażony w podgłówek umożliwiający ułożenie głowy w trzech pozycjach tj. na wznak, z odgięciem do tyłu, przygięciem do klatki piersiowej
11.	obciążenie dopuszczalne noszy 250 kg
12.	waga oferowanych noszy 22,9 kg
13.	nosze główne spełniają wymogi normy PN-EN 1865-1: 2012
TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH	
14.	z system składanego podwozia umożliwiające łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
15.	z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami;
16.	regulacja wysokości w siedmiu poziomach;
17.	możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na 3 poziomach pochyleń);
18.	wszystkie kółka jezdne o średnicy 152 mm, skrętne w zakresie 360 stopni, umożliwiające prowadzenie noszy bokiem do kierunku jazdy przez 1 osobę z dowolnej

	strony transportera, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost;
19.	dwa kółka wyposażone w hamulce ,transporter wyposażony w system rozpraszający elektryczne ładunki statyczne zapewniający uziemienie zestawu transportowego
20.	obciążenie dopuszczalne transportera 270 kg
21.	Waga zestawu transportowego 50,9 kg zgodnie z aktualna normą PN EN 1865-1
22.	Transporter posiada trwale oznakowane graficznie elementy związane z jego obsługą ;
23.	transporter zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie go z odpowiedniego niekorodującego materiału;
24.	transporter wyposażony w system automatycznego zwolnienia blokady podwozia (tzn. nie wymagający żadnych dodatkowych czynności) umożliwiający wjazd do karetki gdy kółka najazdowe opierają się na lawecie a zwolniony jest mechanizm składający podwozie tzw automatyczna blokada uniemożliwiająca złożenie podwozia w przypadku gdy kółka najazdowe nie opierają się na lawecie a zwolniony jest mechanizm składający podwozie
25.	Blokada zabezpieczająca przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół w przypadku niekontrolowanego zwolnienia mechanizmu składającego podwozie , sygnalizacja stanu blokady lub jej braku na panelu kontrolnym
26.	Transporter wyposażony w blokadę zabezpieczającą przed jego wyjazdem z ambulansu w przypadku niepełnego rozłożenia i braku zablokowania podwozia
27.	Nosze i transporter spełnia wymogi aktualnej normy PN-EN 1865-1: 2012 i PN EN 1789.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 4 dot. Transporter noszy głównych

„Czy Zamawiający w opisie transportera „Transporter ma umożliwiać prowadzenie noszy w bok do kierunku jazdy” miał namyśli prowadzenie noszy zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach?”

Odpowiedź: Tak.

Niniejsze wyjaśnienia Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej
w dniu 13.09.2019 r.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora
ds. Administracyjno-Ekonomicznych
Zbigniew Torbus
Zbigniew Torbus