

**Uczestnicy  
postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego  
na**

**Dostawa 1 szt. fabrycznie nowego ambulansu specjalistycznego typu C wraz z noszami  
i urządzeniem do kompresji klatki piersiowej na potrzeby Zespołu Ratownictwa Medycznego  
w Samodzielnym Publicznym Zespole Opieki Zdrowotnej w Proszowicach**

**Oznaczenie sprawy: 12/ZP/2019**

W związku z wniesieniem pytań przez Wykonawców, Zamawiający przedstawia treść pytań i udziela pisemnych wyjaśnień, zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późniejszymi zmianami).

**Pytanie 1:**

**Dot. Nosze główne pkt 4**

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie noszy potrójnie łamanych z możliwością ustawienia w pozycji siedzącej i przeciwwstrząsowej za pomocą siłownika gazowego, natomiast w pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha w sposób mechaniczny?”

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę.

**Pytanie 2:**

„Prosimy o wydłużenie realizacji dostawy do 60 dni od podpisania umowy, co pozwoli na złożenie oferty w przedmiotowym postępowaniu.”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wydłuża realizacji dostawy.

**Pytanie 3:**

„Dot. §6 pkt. 4 Wzoru Umowy. Prosimy o potwierdzenie, że wymóg w postaci bezpłatnej usługi serwisowej zabudowy specjalistycznej w miejscu stacjonowania ambulansu, dotyczy wyłącznie okresu gwarancji.”

**Odpowiedź:** Tak.

**Pytanie 4:**

„Prosimy o informację, czy okresowe przeglądy zabudowy specjalnej wykonawca winien ująć w cenie oferty.

**Odpowiedź:** Tak.

**Pytanie 5:**

„Prosimy o podanie szacunkowego rocznego przebiegu ambulansu.”

**Odpowiedź:** 35 000 km

**Pytanie 6:**

„Dot. §6 pkt. 6 Wzoru Umowy. Prosimy o potwierdzenie, że wykonawca winien ująć w cenie oferty koszt przeglądów okresowych tzw. „olejowych”, wykonywanych przez Autoryzowaną Stację Obsługi oferowanej marki, przeglądy w skład których wchodzi robocizna oraz wymiana:

- oleju silnikowego (bez uzupełniania pomiędzy przeglądami)
- filtra oleju
- filtra powietrza
- filtra paliwa
- filtra przeciwpyłkowego
- płynu hamulcowego
- płynu chłodniczego
- olejów przekładniowych: aut. skrzyni biegów (bez uzupełniania pomiędzy przeglądami), przekładni głównej, skrzyni rozdzielczej (4Matic), jeśli pojazd jest wyposażony.

Elementy po stronie Zamawiającego, nie wchodzące w skład przeglądu, nie wliczone w cenę oferty jak np. wymiana tarcz i klocków hamulcowych, piór wycieraczek, opon a także:

- wymiana filtrów paliwa w przypadku zatankowania paliwa złej jakości;
- czynności kontrolne, diagnostyczne, regulacja i pomiary nie wynikające z zakresu przeglądu (np. regulacja silnika, wyważanie kół);
- czyszczenie układów: paliwowego, smarowania i chłodzenia;
- ustawianie geometrii zawieszenia
- uzupełnianie płynów eksploatacyjnych, np.: płynu do spryskiwacza, płynu chłodniczego, hamulcowego, płynu AdBlue, oleju w silniku, tylnym moście i skrzyni biegów pomiędzy przeglądami, dodatków do paliw;
- serwisowanie i naprawy układu oczyszczania spalin”

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 7:**

„Dot. §7 pkt. 1 Wzoru Umowy. W ramach świadczonych przez naszą firmę usług serwisowych, do dyspozycji naszych Klientów oddajemy zespół serwisowy, w tym dwa odpowiednio wyposażone pojazdy serwisowe umożliwiające usunąć zdecydowaną większość ewentualnych usterek, w miejscu stacjonowania ambulansu. W przypadku usterek, których czas naprawy może ulec wydłużeniu, gwarantujemy podstawienie ambulansu zastępczego.

Prosimy o wydłużenie czasu na podjęcie naprawy gwarancyjnej zabudowy specjalnej i wyposażenia medycznego do 72 godzin od czasu zgłoszenia awarii. Potwierdzenie aktualnego wymogu jest równoznaczne z utrzymywaniem w ciągłej gotowości zespołu serwisowego (także w dniach ustawowo wolnych od pracy). Prosimy również o zmniejszenie zaproponowanej kary umownej do max. 0,2% wartości brutto. Nadmieniamy, że zaproponowana wysokość jest niespotykana w postępowaniach na zakup ambulansów.”

**Odpowiedź:** Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 8:**

„Dot. pkt. II ppkt. 4 załącznika nr 2 do SIWZ. Uprzejmie prosimy o potwierdzenie, że parametr w postaci momentu obrotowego nie jest przez Zamawiającego punktowany dodatkowo.”

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, że parametry określone w pkt II Silnik ppkt 3 i 4 (moc silnika i moment obrotowy) nie będą dodatkowo punktowane. W załączeniu poprawiony Załącznik Nr 2 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia.

**Pytanie 9:**

„Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie ?”

**Odpowiedź:** Dojazd na lawecie.

**Pytanie 10:**

„Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?”

**Odpowiedź:** Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 11:**

„Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?”

**Odpowiedź:** Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 12:**

„Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający ściany i sufit z tworzywa sztucznego wykonane w innej technologii niż tłoczone elementy ?”

**Odpowiedź:** Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 13:**

„Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?”

**Odpowiedź:** Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 14:**

„Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający skrzynię biegów opisaną w Świadectwie Zgodności WE, jako skrzynię automatyczną 6-cio stopniową ?”

**Odpowiedź:** Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 15:**

„Czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy z 2018r, i zabudowę w 2019 r. ?”

**Odpowiedź:** Nie.

**Pytanie 16:**

„Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, Który posiada w kabinie kierowcy zabudowę wykorzystującą fabryczną perforację oraz inne przebadane i homologowane elementy mocujące itp. ?”

**Odpowiedź:** Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 17:**

„Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?”

**Odpowiedź:** Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 18:**

„Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji na samochód bazowy 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?”

**Odpowiedź:** Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 19:**

„Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C ?”

**Odpowiedź:** Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 20:**

„Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający drzwi boczne z łożyskami ślizgowymi nowej generacji o małych oporach toczenia , które są również bardzo ciche zamiast elektrycznego wspomaganie domyknięcia drzwi bocznych ?”

**Odpowiedź:** Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 21:**

„Zamawiający wymaga wskaźnika zużycia klocków hamulcowych, co jest rozwiązaniem stosowanym wyłącznie w samochodach Mercedes Sprinter. Zwracamy się z prośbą o rezygnację z tego wymogu ?”

**Odpowiedź:** Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 22:**

„Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który zamiast systemu zapobiegającemu zmianom pasa ruchu przez podmuch boczny wiatru posiada system ESC najnowszej generacji oraz system Extended Grip ?”

**Odpowiedź:** Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 23:**

„Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis „reflektory przeciwmgielne przednie” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ?”

**Odpowiedź:** Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 24:**

„Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający drzwi przesuwne pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem pacjenta o wysokości 165 cm, zgodnej z wymogami normy PN EN 1789 pkt. 4.5.2.3 ?”

**Odpowiedź:** Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 25:**

„Prosimy o podanie wagi punktów za moc i moment obrotowy silnika ?”

**Odpowiedź:** Moc i moment obrotowy silnika – nie będzie parametrem punktowanym. W załączeniu poprawiony opis przedmiotu zamówienia.

**Pytanie 26:**

**Dotyczy: Nosze z transporterem**

„Opisany przedmiot zamówienia w zakresie noszy głównych i transportera do noszy głównych wskazuje na jeden model jakim są nosze model Stollenwerk i jest nieuczciwą konkurencją Prosimy o dopuszczenie noszy o poniższych parametrach:

Przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji;
Z materacem z materiału nie przyjmującego krwi, brudu itp. Przystosowanym do mycia i dezynfekcji .
Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej, pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha oraz pozycji siedzącej za pomocą siłowników gazowych
Bezstopniowa, wspomagana pneumatycznie regulacja nachylenia oparcia pod plecami do kąta min. 80 stopni.
Z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy oraz systemem pasów/uprzęży służących do transportu małych dzieci w pozycji leżącej lub siedzącej.
Wyposażone w podgłówek umożliwiający odgięcie głowy oraz umożliwiający transportowanie pacjentów o znacznym wzroście
Wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy, składane bariery boczne.
Obciążenie dopuszczalne noszy powyżej 200 kg (podać obciążenie dopuszczalne w kg);
waga oferowanych noszy max. 23 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865 (podać wagę noszy w kg);
<b>TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH</b>
Podać markę, model, załączyć folder
z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu
z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami
regulacja wysokości na min. sześciu poziomach
System niezależnego składania się przednich i tylnych goleni transportera w momencie załadunku do ambulansu i rozładunku z ambulansu pozwalający na wprowadzenie zestawu transportowego do ambulansu przez jedną osobę
Możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na min. 3 poziomach pochylenia);
Wszystkie 4 kółka jezdne o średnicy min. 125 mm, minimum dwa skrętne w zakresie 360 °, hamulce na dwóch kółkach.(hamulec ma uniemożliwić obrót kółek oraz funkcję skrętu)
Transporter ma umożliwiać prowadzenie noszy w bok do kierunku jazdy.
Transporter wyposażony w dodatkowe uchylne uchwyty, ułatwiające pracę w przypadku transportu pacjentów bariatrycznych.
Transporter ma posiadać możliwość złożenia do minimalnego poziomu wysokości poprzez zwolnienie dedykowanych blokad, bez konieczności wykonywania dodatkowych absorbujących czynności np. Ustawianie kół do jazdy „na wprost” , uruchamianie blokady kół
Obciążenie dopuszczalne transportera powyżej 200 kg (podać dopuszczalne obciążenie w kg);

waga transportera max. 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865 (podać wagę transportera w kg);
Transporter musi być zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie środkami antykorozyjnymi;
Gwarancja min. 24 miesiące
Deklaracja zgodności CE
Pozytywnie przeprowadzony test dynamiczny 10 G, zgodnie z wymaganiami normy PN EN 1789-załączyć raport wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikowaną
System mocowania transportera na podstawie musi być zgodny z wymogami PN EN 1789 +A1

”**Odpowiedź:** Dopuszczamy.

Niniejsze wyjaśnienia Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej  
w dniu 29.08.2019 r.

Z poważaniem

p.o. Dyrektora SPZOZ Proszowice  
dr n. med. Grzegorz Gałuszka