



# SZPITAL W PROSZOWICACH

Proszowice, dnia 09.04.2024 r.

**Uczestnicy  
postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1  
ustawy Pzp,  
pn. Dostawa Ambulansu sanitarnego typu B wraz z noszami głównymi  
i transporterem.  
Oznaczenie sprawy: 05/ZP/2024**

W związku z wniesieniem pytań przez Wykonawców, Zamawiający – Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej w Proszowicach, ul. Kopernika 13, 32-100 Proszowice, przedstawia treść pytań i udziela pisemnych wyjaśnień, zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późniejszymi zmianami).

**Pytanie 1**

„Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem, czy dopuści sprzęt medyczny nowy, nie powystawowy, nieużywany z roku produkcji 2023?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza sprzętu medycznego z roku produkcji 2023.

**Pytanie 2**

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu podjęcia naprawy dla sprzętu medycznego do 72h?”

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 3**

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu naprawy dla sprzętu medycznego do 5 dni roboczych, a 14 w przypadku konieczności sprowadzenia części zamiennych od producenta?”

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 4**

„Zwracamy się z prośbą o wskazanie średniego rocznego przebiegu użytkowanych ambulansów typu B/C.”

**Odpowiedź:**

Okolo 4 000 km.

**Pytanie 5**

„Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności poniższe rozwiązanie: - Ściany i sufit wyłożone gładkimi płytami z tworzywa sztucznego, połączone i wykończone elementami tłoczonymi. Wszystkie elementy szczelnie połączone i wykonane z łatwo zmywalnego oraz odpornego na środki dezynfekcyjne tworzywa sztucznego.”

**Odpowiedź:**

Tak.



## SZPITAL W PROSZOWICACH

---

### **Pytanie 6**

„Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w dwa fotele przedziału kierowcy regulowane w min. 3-ch płaszczyznach z regulacją oparcia lecz z jednym podłokietnikiem (drugi podłokietnik jest zlokalizowany na drzwiach w odpowiednio przygotowanym miejscu)?”

#### **Odpowiedź:**

Tak.

### **Pytanie 7**

„Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania, na zasadzie równoważności, ambulans zgodny z aktualną normą PN-EN 1789:2021-02 w zakresie typu B/C, który posiada dwa fotele w kabine kierowcy, dwa w przedziale medycznym, miejsce dla pacjenta na noszach oraz możliwość przewożenia 4 osób w tym jednej leżącej na noszach?”

#### **Odpowiedź:**

Tak.

### **Pytanie 8**

„Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności ambulans wyposażony w system domykania drzwi przesuwanych lewych oraz prawych montowany na etapie adaptacji pojazdu na ambulans? Jednocześnie przedmiotowy system objęty jest gwarancją producenta ambulansu.”

#### **Odpowiedź:**

Tak.

### **Pytanie 9**

„Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zaoferowanie rozwiązania, w którym deska ortopedyczna dla dzieci będzie przechowywana w specjalnie do tego przeznaczonym schowku umieszczonym w przedziale medycznym po lewej stronie?”

#### **Odpowiedź:**

Tak.

### **Pytanie 10**

„Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w fabryczny stopień wewnętrzny zlokalizowany przy prawych drzwiach przesuwanych wykonany z tworzywa sztucznego z powierzchnią antypoślizgową w zamian za stopień pokryty wykładziną antypoślizgową?”

#### **Odpowiedź:**

Tak.

### **Pytanie 11**

„Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w stopień wejściowy zintegrowany ze zderzakiem, zlokalizowany przy tylnych drzwiach, fabrycznie wykonany z tworzywa sztucznego z powierzchnią antypoślizgową w zamian za stopień pokryty wykładziną antypoślizgową?”

#### **Odpowiedź:**

Tak.



## SZPITAL W PROSZOWICACH

---

### **Pytanie 12**

„Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności paneli rezystancyjnych zamontowanych odpowiednio w kabinie kierowcy, przedziale medycznym oraz przy wejściu bocznym oraz tylnym

Uzasadnienie:

Panele rezystancyjne, dzięki swojej konstrukcji, znajdują zastosowanie, m.in. w krytycznych urządzeniach medycznych, takich jak defibrylatory i inne urządzenia używane w systemach ratownictwa medycznego. Ich skuteczność i niezawodność stanowią kluczowe elementy w sytuacjach nagłych, gdzie precyzja i szybkość działania są krytyczne dla pacjenta. Ekran o konstrukcji rezystancyjnej wyróżnia się szybką i precyzyjną reakcją. Jego obsługa jest niezwykle łatwa, ponieważ wszystkie polecenia zależą od siły nacisku. Możliwa jest więc obsługa panelu nawet w rękawiczkach lub przy użyciu niemal każdego przedmiotu, jak na przykład końcówki ołówka lub długopisu. Dodatkowo, ekran jest odporny na zabrudzenia, co oznacza, że różnego rodzaju pył czy krople wody, które mogą gromadzić się na ekranie, nie wpływają negatywnie na jego działanie, w tym na precyzyjne wciskanie.

Należy także podkreślić, że ta technologia jest stosunkowo ekonomiczna, co sprawia, że panele z ekranami rezystancyjnymi są zazwyczaj tańsze o około 25% w porównaniu do paneli z wyłącznikami typu microswitch. Dodatkowo, dzięki naszemu oprogramowaniu, panele posiadają pełną zdolność komunikacji między sobą. W przypadku awarii któregośkolwiek z paneli, możliwe jest "przejęcie" wszystkich jego funkcji przez pozostałe panele, co umożliwi dalsze zarządzanie wszystkimi odbiornikami w przedziale medycznym.

Zainstalowany 10-calowy ekran w przedziale medycznym cechuje się doskonałą czytelnością i funkcjonalnością. Po zamknięciu pojazdu wszystkie panele automatycznie przechodzą w tryb STANDBY, co znacząco ogranicza zużycie akumulatora przedziału medycznego.”

**Odpowiedź:**

Tak.

### **Pytanie 13**

„Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania, aby monitorowanie oraz sterowanie ogrzewaniem niezależnym od pracy silnika realizowane było przez oryginalny sterownik urządzenia?”

**Odpowiedź:**

Tak.

### **Pytanie 14**

„Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w ogrzewanie wewnętrzne postojowe Defa o mocy 2100 W z możliwością ustawienia temperatury oraz termostatem?”

**Odpowiedź:**

Tak.

### **Pytanie 15**

„Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności miejsce do montażu drukarki zlokalizowane na lewej stronie przedziału medycznego w jego przedniej części, zapewniające bezpośredni i łatwy dostęp do drukarki oraz możliwość pobierania drukowanych dokumentów bez konieczności demontowania urządzenia z podstawy? Mocowanie zgodne z normą PN-EN 1789:2021-02.

Uzasadnienie:



## SZPITAL W PROSZOWICACH

---

W przypadku deszczu lub śniegu, a w sytuacji otwarcia prawych drzwi przesuwnych powyższe rozwiązanie, w stosunku do opisanego przez Zamawiającego, eliminuje całkowicie możliwość zamoczenia papieru oraz drukarki. Zwiększa też do max. ilość miejsca na szafce ściany działowej (blat roboczy) niezbędnego do przygotowania leków, a brak uchwytu drukarki ogranicza ryzyko przypadkowego uderzenia i zranienia przez personel medyczny."

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 16**

„Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania rozwiązanie w postaci czterech lamp zamontowanych w atrapie oraz po dwie lampy zamontowane w przednich i tylnych błotnikach ?

Uzasadnienie rozwiązania:

Większa ilość lamp ostrzegawczych (niebieskich) w znacznym stopniu zwiększa widoczność ambulansu na drodze zwłaszcza w trakcie dojazdu do skrzyżowania oraz wlotów / wylotów dróg."

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 17**

„Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci czterech punktowych lamp typu LED rozmieszczonych nad noszami bez możliwości regulacji?

Uzasadnienie:

Ilość lamp oraz ich rozmieszczenie nad noszami umożliwia pełne oświetlenie pacjenta. Jednocześnie oświetlenie posiada pozytywne wyniki badań na zg. z normą PN-EN 1789:2021-02 w zakresie pkt. 4.5.6 Oświetlenie wnętrza."

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 18**

„Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności szafkę ściany działowej wyposażoną w cztery szuflady? W takiej konfiguracji miejscem montażu drukarki jest szafka na ścianie lewej w przedniej części przedziału medycznego."

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 19**

„Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie, na zasadzie równoważności, aby kosz na śmieci został zamontowany w szafce ściany działowej z dostępem poprzez uchyloną klapkę?"

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 20**

„Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie, na zasadzie równoważności, aby termobox był zlokalizowany na prawej stronie przedziału medycznego, tuż przy drzwiach przesuwnych, pod fotelem?"

**Odpowiedź:**

Tak.



## SZPITAL W PROSZOWICACH

---

### **Pytanie 21**

„Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zaoferowanie ambulansu wyposażonego w podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami, zamontowane zarówno na lewej, jak i prawej ścianie przedziału medycznego, gdzie aktywacja oświetlenia wewnątrz szafek odbywałaby się za pomocą dedykowanego przycisku, a nie automatycznie po otwarciu konkretnych drzwi szafki?”

#### **Odpowiedź:**

Nie.

### **Pytanie 22**

„Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans z fotelem dla personelu na prawej stronie przedziału medycznego wyposażony w jeden podłokietnik?”

#### **Odpowiedź:**

Nie.

### **Pytanie 23**

„Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności szafkę ściany działowej wyposażoną w blat roboczy wykonany z materiału kompozytowego o dużej sztywności i wytrzymałości oraz wysokiej odporności na zarysowania?”

#### **Odpowiedź:**

Tak.

### **Pytanie 24**

„Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania, aby głośnik radioodtwarzacza przedziału medycznego zamiast regulacji głośności posiadał własny wyłącznik ON/OFF?”

#### **Odpowiedź:**

Tak.

### **Pytanie 25**

„Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zaoferowanie szafek przedziału medycznego zamykanych drzwiczkami, zamiast rolety? Cała zabudowa, podobnie jak pozostałe elementy ambulansu, jest zgodna z normą PN-EN 1789:2021-02 w zakresie testów dynamicznych oraz spełnia wszystkie inne wymagane punkty tej normy?”

#### **Odpowiedź:**

Nie.

### **Pytanie 26**

„Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności manualną skrzynię biegów?”

#### **Odpowiedź:**

Nie.

### **Pytanie 27**

„Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach co umożliwi test oraz odpowietrzenie układów na koszt i ryzyko Wykonawcy.”

#### **Odpowiedź:**

Nie.



## SZPITAL W PROSZOWICACH

---

### **Pytanie 28**

„Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty?”

#### **Odpowiedź:**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania napraw gwarancyjnych pojazdu, zabudowy specjalistycznej oraz wyposażenia medycznego, opisanych w Załączniku Nr 2 do SWZ:

- 1) do napraw gwarancyjnych pojazdu (bazowego) Wykonawca skieruje pojazd do wyznaczonego serwisu zlokalizowanego możliwie najbliżej rejonu działania pojazdu Zamawiającego;
- 2) jeżeli odległość drogowa do serwisu będzie większa niż 50 km od miejsca stacjonowania pojazdu Zamawiający obciąży kosztami dojazdu i powrotu Wykonawcę;
- 3) koszty dojazdu i powrotu obejmować będą: koszty paliwa, koszty pracy kierowcy/ów, ewentualne koszty opłat drogowych/autostradowych. Jeżeli naprawa nie będzie wykonana (na oczekaniu) koszty obejmować będą dwukrotny dojazd i powrót.

### **Pytanie 29**

„Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeglądów gwarancyjnych pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający?”

#### **Odpowiedź:**

Nie, koszty przeglądów gwarancyjnych pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Wykonawca.

### **Pytanie 30**

„Prosimy o potwierdzenie, że koszty materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do wykonania przeglądu gwarancyjnego pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.”

#### **Odpowiedź:**

Nie, koszty materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do wykonania przeglądu gwarancyjnego pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Wykonawca. Projekt umowy po zmianach w załączeniu.

### **Pytanie 31**

„Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeglądów gwarancyjnych przedziału medycznego w całym zaoficerowanym okresie gwarancji pokrywa Wykonawca i należy je doliczyć do oferty.”

#### **Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający potwierdza.

### **Pytanie 32**

“Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulanse, które w zakresie zabudowy jak i wymaganego sprzętu medycznego spełniają wymagania dla ambulansu typu B zgodnie z normą PN EN 1789 i normami równoważnymi, jednak ze względu na ograniczenia masowe posiadać będą 4 miejsca siedzące i 1 leżące z możliwością jednoczesnego transportu dwóch osób siedzących i jednej leżącej oraz posiadających certyfikat zgodności z PN EN 1789 dla ambulansu Typ B.”

#### **Odpowiedź:**

Nie.





## Pytanie 33

„Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie a zarazem wykluczenie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów, na zasadzie równoważności prosimy o dopuszczenie tylko pojazdu wyposażonego w manualną skrzynię biegów, min. 6-biegów do przodu i bieg wsteczny. Prośbę swoją motywujemy iż pojazd wyposażony w skrzynię biegów automatyczną z DMC do 3,5t będzie znacząco przeciążony co może skutkować odebraniem dowodu rejestracyjnego po kontroli przez Inspekcję transportu drogowego. Stwierdzenie to popieramy swoim 27 letnim doświadczeniem przy budowaniu Ambulansów w Polsce jak i na całym Świecie opartym na skrupulatnych wyliczeniach mas pojazdów bazowych wraz z zabudowa przez wysoce wyspecjalizowanych Inżynierów.”

### Odpowiedź:

Zamawiający, nie dopuszcza pojazdu wyposażonego w manualną skrzynię biegów.

## Pytanie 34

### „Dot. Noszy głównych

Czy Zamawiający zmieni zapis „Waga noszy max. 22 kg zgodna z wymogami normy PN EN 1865:1+A1:2015” na „Waga noszy max. 23 kg zgodna z wymogami normy PN EN 1865:1+A1:2015”

Uzasadnienie: Wskazany przez Zamawiającego opis noszy „Waga noszy max. 22 kg zgodna z wymogami normy PN EN 1865:1+A1:2015” jest opisem niezgodny z wymogami normy.

Wymogi minimalne określa norma PN-EN 1865-1+A1 jej odpowiednik europejski EN 1865-1:2010+A1:2015.

Pkt 4.2 normy określa parametry noszy głównych . W pkt 4.2.3 norma podaje jakie maksymalne wagi mogą mieć poszczególne elementy zestawu i jak należy je ważyć.

#### 4.2.3 Mass

The mass excluding mattress and patient restraints shall not be more than:

- Stretcher part: 23 kg;
- Undercarriage including stretcher: 51 kg max (combined weight);
- Stretcher part with integrated undercarriage: monoblock 45 kg.

NOTE In all cases the mass should be as low as possible.

Z zapisu tego jasno wynika iż waga noszy ma być podana bez pasów i materaca a także innych akcesoriów nie wymaganych w normie i ich waga ma być maksymalnie 23 kg.”

### Odpowiedź:

Zaoferowane nosze muszą być zgodne z obowiązującą normą.

## Pytanie 35

### „Dot. Transporter noszy głównych

Czy Zamawiający dopuści nosze amerykańskiego producenta o średnicy kółek 152mm zgodnych z wymogami normy PN EN 1865:1+A1:2015?”

### Odpowiedź:

Nie.



## Pytanie 36

### „Dot. Transporter noszy głównych

Czy Zamawiający kierując się bezpieczeństwem pacjentów i personelu medycznego wymaga, aby dostarczony transporter noszy miał blokadę bezpiecznego załadunku tzn. nie jest możliwe przypadkowe złożenie goleni przedniej w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się o lawetę?”

### Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, a nie wymaga.

## Pytanie 37

### „Dot. Transporter noszy głównych

Czy Zamawiający wymaga, aby transporter noszy głównych miał dodatkowe zabezpieczenie uniemożliwiające wyjazd z ambulansu bez pełnego rozłożenia goleni przedniej? Takie rozwiązanie daje nam zabezpieczenie przed mimowolnym „opadnięciem” noszy wraz z pacjentem na ziemię.”

### Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, a nie wymaga.

## Pytanie 38

### „Dot. Transporter noszy głównych

Czy Zamawiający oczekuje aby oferowany transporter posiadał podwójne zabezpieczenie przed przypadkowym opadnięciem w dół po zwolnieniu dźwigni odblokowującej golenie? Pozwala to uniknąć sytuacji w której po wciśnięciu dźwigni przez osoby pomagające w transporcie lub samego użytkownika dojdzie do niekontrolowanego opadnięcia zestawu z pacjentem na ziemię?”

### Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, a nie wymaga.

## Pytanie 39

### „Dot. Transporter noszy głównych

Czy Zamawiający oczekuje automatyczne składanie i rozkładanie się podwozia bez konieczności wciskania przycisków czy zwalniania dźwigni składanie/rozkładanie goleni przednich i tylnych co pozwala na załadunek i rozładunek pacjenta bez zbędnego jego dźwigania?”

### Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, a nie wymaga.

## Pytanie 40

### „Dot. Transporter noszy głównych

Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu „Waga transportera max. 28 kg zgodna z wymogami normy PN EN 1865:1+A1:2015.” i określi zgodnie z normą wagę całego zestawu, a nie transportera?

Uzasadnienie: Wskazany przez Zamawiającego opis transportera „waga transportera max. 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865” jest opisem niezgodny z wymogami normy.

Wymogi minimalne określa norma PN-EN 1865-1+A1 jej odpowiednik europejski EN 1865-1:2010+A1:2015.

Pkt 4.2 normy określa parametry noszy głównych . W pkt 4.2.3 norma podaje jakie maksymalne wagi mogą mieć poszczególne elementy zestawu i jak należy je ważyć.





# SZPITAL W PROSZOWICACH

ambulance shall not exceed length and width of the air

## 4.2.3 Mass

The mass excluding mattress and patient restraints shall not be more than:

- Stretcher part: 23 kg;
- Undercarriage including stretcher: 51 kg max (combined weight);
- Stretcher part with integrated undercarriage: monoblock 45 kg.

**NOTE** In all cases the mass should be as low as possible.

Z zapisu tego jasno wynika iż waga noszy ma być podana bez pasów i materaca a także innych akcesoriów nie wymaganych w normie.

Waga noszy nie może przekraczać 23 kg w przypadku zestawu rozdzielanego, a waga całego zestawu tj. noszy i transportera łącznie nie może przekraczać 51 kg.

Ograniczanie zapisów do sztywnego podziału na nosze 22 kg i transporter 28 kg może stanowić naruszenie zapisów normy gdyż eliminuje zestawy gdzie transporter waży np. 35 kg a nosze np. 15 kg ale cały zestaw waży - 50 kg , co jest zgodne z wymogami normy. "

### **Odpowiedź:**

Oferowany Transporter noszy głównych musi być zgodny z obowiązującą normą.

Niniejsze wyjaśnienia Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania w dniu 09.04.2024 r.